

УДК 342.9

*А. Л. Кепин,
курсант 4-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Ю. В. Гончаров,
старший преподаватель кафедры административной
деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД*

О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МОТОЦИКЛИСТОВ

Из года в год актуальными остаются вопросы защиты участников дорожного движения (далее — УДД) от негативных последствий автомобилизации. Огромный ущерб, который наносит многим странам мира дорожно-транспортный травматизм, позволяет отнести его к основным угрозам современного общества.

Не менее значима проблема дорожной безопасности и для Республики Беларусь [1].

Ежегодно на наших дорогах происходит более трех тысяч дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП), в которых несколько сотен УДД погибают и несколько тысяч УДД получают различные травмы. В данную статистику входят также водители и пассажиры мототранспорта. Анализ аварийности свидетельствует, что данная проблема имеет сезонный характер и чаще всего в таких ДТП травмируются и погибают молодые люди в возрасте от 16 до 25 лет. Большинство случаев смерти происходит в результате травм головы.

Исследуя проблемы обеспечения безопасности движения мототранспорта, в Интернете можно встретить споры между мотоциклистами и автомобилистами по поводу правомерности поведения на дороге и виновности в совершении ДТП. Мотоциклисты обвиняют водителей автомобилей в том, что они не смотрят в зеркала заднего вида, а те, в свою очередь, жалуются на движение мотоциклистов между полосами и невозможность их своевременного обнаружения. В данном случае и одна и вторая точка зрения вполне обоснованны.

Для предупреждения ДТП с участием мототранспорта, снижения тяжести их последствий, формирования взаимовежливых отношений между УДД, а также пресечения противоправных действий со стороны мотоциклистов на территории как всей Республики Беларусь, так и отдельных регионов периодически проводятся сотрудниками территориальных подразделений ГАИ профилактические мероприятия. Вместе с тем, по словам последних, правонарушений

не становится меньше и на городских улицах они наблюдают превышение установленной скорости движения мотоциклистами, нарушение правил маневрирования, движение на запрещающий сигнал светофора, невыполнение в том числе неоднократных требований сотрудника ГАИ об остановке, что ведет к необходимости их последующего преследования и задержания.

В сельской местности к этим правонарушениям можно еще добавить отсутствие водительского удостоверения, управление транспортными средствами, собранными кустарным способом или из запасных частей, некогда принадлежащим различным мотоциклам. И в данном случае говорить о своевременной регистрации либо об исправном техническом состоянии мотоцикла не приходится. Не всегда мотоциклисты используют средства пассивной безопасности — мотошлемы.

Практика показывает, что одним из факторов, стимулирующих мотоциклистов соблюдать требования ПДД, является несение службы сотрудниками ГАИ на патрульных мотоциклах в соответствующей экипировке.

Возможно, административная ответственность за неиспользование мотошлема для мотоциклистов-нарушителей не достаточно жесткая, как прописано в 3 части статьи 18.11 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях: «За управление мотоциклом либо перевозка на нем пассажиров без мотошлема или с незастегнутыми мотошлемами влечет наложение штрафа в размере до одной базовой величины» [2]. С учетом того что данное правонарушение является административным проступком, то в первый раз при соблюдении определенных условий мотоциклист может быть вообще предупрежден и освобожден от административной ответственности и только при повторном в течение года задержании он заплатит штраф.

Таким образом, повысить состояние безопасности дорожного движения среди двухколесных транспортных средств возможно посредством дальнейшего проведения всеми субъектами профилактики целенаправленной воспитательной работы с данной категорией УДД. Следует более тесно взаимодействовать с мотоклубами по вопросам обязательности соблюдения требований ПДД.

Сотрудникам ГАИ в своей служебной деятельности необходимо использовать имеющиеся формы и методы контроля за использованием водителями и пассажирами мототранспорта защитных шлемов. Продолжить на постоянной основе использовать имеющиеся возможности средств массовой информации, в том числе социальной рекламы, направленные на распространение идей воздействующих на сознание, настроение и общественную активность УДД, для последующего формирования на этой основе взглядов о необходимости соблюдения дорожного законодательства.

1. Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов XIV междунар. науч.-практ. конф. курсантов (студентов), слушателей и адъюнктов (аспирантов, соискателей) ученых. : в 2-х т. Минск : УГЗ, 2020. Т. 2. 336 с. [Вернуться к статье](#)

2. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 6 янв. 2021 г., № 91-3 : принят Палатой представителей 18 дек. 2020 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2020 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 04.01.2022 г. Доступ из справ.-правовой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)